Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ENERGIE

dgac
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	2	7	5	8	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	KOUGAR 2 20
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	**n/a**
Options prévues	**n/a**

Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
70 kg	**140 kg**	**NIVIUK**	**KOUGAR 2 20**

Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel Kougar 2 version 13/6/14 et ultérieures	**Manuel Kougar 2 version 13/6/14 et ultérieures**	**20 m²**	**1000 daN**

Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	**Puissance maximale 36 CV.**

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le, 11 Juillet 2014

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE – Service de la Navigabilité

Benoit PINON
Chef du pôle certification,
navigabilité et aviation générale

Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

à ..... le : .....
signature et cachet de l'entreprise

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

SPECIMEN